Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XV. — Wydana i rozesłana dnia 10 maja 1878.

39.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 30 kwietnia 1878,

o zmianie kilku przepisów koncesyi c. k. uprzyw. kolei Cesarza Franciszka Józefa tyczących się taryfy.

Odmiennie od §-fu 9-go dokumentu koncesyjnego z dnia 11 listopada 1866 (Dz. u. p. Nr. 141), linij c. k. uprzyw. kolei Cesarza Franciszka Józefa, zaprowadzają się na zasadzie ustawy z dnia 15 lipca 1877 (Dz. u. p. Nr. 64), o taryfach maksymalnych dla przewozu osób na kolejach żelaznych, jakoteż w skutek Najwyższego upoważnienia, w miejsce przepisów tyczących się przewozu osób następujące prawidła obowiązujące od dnia 15 maja 1878.

1. Dla przewozu osób ustanawia się następującą taryfę najwyższą:

	od osoby i kilometra:
dla I klasy	4·8 centa,
„ II „	3·6 „
„ III „	2·4 „

waluty austryackiej w srebrze.

2. Dla pociągów pospiesznych kwoty taryfowe te podwyższone być mogą o 20 od sta, jeżeli takowe składają się nietylko z wagonów I klasy i jeżeli średnia chyżość tych pociągów (razem z zatrzymywaniem się na stacyach) wynosi najmniej 37 kilometrów na godzinę.

3. Dla pociągów mieszanych taryfy powyższe zniżyć należy o 20 od sta. Wyjątki od tego, dozwolone jedynie na tych częściach kolei na których tylko mieszane pociągi są w ruchu, wymagają wyraźnego pozwolenia c. k. ministerstwa handlu.

4. Aż do dalszego rozporządzenia uwalnia się Spółkę od obowiązku utrzymywania wagonów IV klasy (dla stojących).

Gdyby okazały się potrzebnemi jeszcze większe zniżenia a gdyby w tym przypadku spółka nie mogła zgodzić się na odpowiednie zmniejszenie ceny w wagonach III klasy, obowiązana jest zaprowadzić na żądanie c. k. ministerstwa handlu na częściach kolei, które ministerstwo wskaże, IV klasę (dla stojących) z ceną taryfową po 1·5 centa waluty austryackiej w srebrze od osoby i kilometra.

Na jednej i tej samej lini, w tym samym kierunku i pod temi samemi warunkami, ogólne koszta przewozu do stacyi bliżej leżącej nie mogą być większe niż do odleglejszej.

6. Dopóki Spółka korzysta z gwarancyi rządowej, karty bezpłatne, służące nie wyłącznie tylko do jednej podróży, wydawane być mogą tylko za zezwoleniem c. k. ministerstwa handlu.

Bezpłatne karty takie opiewać muszą na pewne nazwisko lub na pewną kategoryą służbową.

7. We względzie taryf do przewozu pakunków, powozów i zwierząt żywych w związku z przewozem osób, jakoteż we względzie wszelkich postanowień podrzędnych, tyczących się przewozu osób, stanowić będzie tylko c. k. ministerstwo handlu po wysłuchaniu Spółki.

Na każdą kartę podróżną całą, wyznacza się bezpłatny ciężar pakunku w ilości 25 kilogramów, na każde półkarty w ilości 12 kilogramów.

8. Wszelkie nowe taryfy przewozu osobowego, jakoteż wszelkie uchylenia lub zmiany taryf już istniejących, obowiązana jest Spółka podać do wiadomości publicznej stosownie do rozporządzeń c. k. ministerstwa handlu przynajmniej na dni 14 przed zaprowadzeniem tychże postanowień taryfowych.

9. Postanowienia powyższe nie naruszają przepisów tyczących się przewozu wojskowych.

Chlumecky r. w.

40.

Rozporządzenie ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 3 maja 1878,

o wynagrodzeniu kosztów pomocy wojskowej dostarczonej Administracyi cywilnej przez c. k. Obronę krajową.

W skutek porozumienia się z sobą interesowanych Władz naczelnych podaje się do wiadomości odnośnie do rozporządzeń ministeryalnych z dnia 10 kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 49) i z dnia 31 lipca 1876 (Dz. u. p. Nr. 125), że gdy kurpusy Obrony krajowej (strzelców krajowych) dostarczają Administracyi cywilnej pomocy wojskowej, albo gdy żołnierze z Obrony krajowej używani są do ekzekucyi zaległych podatków stałych, lub do eskortowania c. k. poczty, w przypadkach tych stosowane będą, we względzie wynagrodzeń, które owe wydziały Administracyi cywilnej zapłacić mają etatowi Obrony krajowej, wszystkie te przepisy, które tyczą się wynagrodzenia kosztów etatowi wojskowemu, gdy komendy lub osoby wojska stałego użyte są do spraw Administracyi cywilnej.

Auersperg r. w.